

TOTAL - 0W20 5L - TOTAL QUARTZ INEO 0W20 5L FIRST XTRA

Aceite de motor Total Quartz Ineo Xtra First 0w20 5L
El cuidado eficaz del motor para maximizar el rendimiento.

La tecnología "Eco-Science" mejora la vida útil y la eficiencia del motor, optimiza el cuidado del motor y reduce el consumo de combustible.

La tecnología "Eco-Science" es la última innovación del departamento de I+D de Total Lubricantes.

Sus moléculas activas se "programan" para proporcionar la máxima resistencia a la degradación física y química. La oxidación del aceite se minimiza mientras que el ahorro de combustible y el rendimiento del motor se maximizan.

La tecnología "Eco-Science" ofrecen la máxima y limpieza y protección duraderas en el tiempo contra el envejecimiento, así como importantes ahorros de combustible. Menor consumo de combustible se traduce en menores emisiones de carbono y de partículas.

Aplicaciones

Quartz Ineo Xtra First 0W-20 es un avanzado lubricante sintético de motor, formulado y empleado por el Grupo Stellantis (anteriormente Grupo PSA PEUGEOT CITROËN) para el primer llenado y recomendado para el servicio postventa del Grupo PSA PEUGEOT CITROËN.

Este lubricante sintético anticontaminación, que ofrece la mejor protección al motor contra los fenómenos de desgaste y suciedad. Los sistemas de postratamiento, costosos de mantener y muy sensibles a los lubricantes utilizados, están protegidos a largo plazo gracias a su formulación "Low SAPS", debido a sus bajos niveles de cenizas sulfatadas, fósforo y azufre.

Quartz Ineo Xtra First 0W-20 permite obtener ahorros de combustible sin modificar los hábitos de conducción. Está recomendado para las condiciones de conducción más severas (puerta a puerta, conducción deportiva, continuos arranques y paradas, circulación en ciudad y carretera, etc.)

Quartz Ineo Xtra First 0W-20 está especialmente recomendado para las nuevas motorizaciones PSA (DV5R y EB2DT) y particularmente, para aquellos vehículos equipados con la tecnología Stellantis/PSA Blue HDi, PureTech con Stop & Start, así como motorizaciones híbridas que exigen un lubricante de nueva generación.

