

KRAFF - 19104 - SELLADOR SLIME AUTO 473ML

Sellado Neumáticos Auto Slime.

El sellador de neumáticos de coche SLIME tiene la capacidad de sellar punciones de hasta 6 mm. mediante la tecnología patentada Fibro-Seal™. Cuando se produce una punción, la presión de salida del aire fuerza el sellante contra la abertura, formando instantáneamente un sello duradero.

No tóxico.

No inflamable.

Fácil de limpiar, se elimina con agua.

Resistente a temperaturas extremas (-37° C a +82° C)

Resistente a la oxidación y la corrosión.

Slime es el único sellador respaldado por la AAA (proveedor nº 1 de servicios de reparaciones y asistencia en carretera de EE.UU.) y varios suministradores oficiales de equipos para fabricantes de automóvil.

Modo de empleo

Girar el neumático para posicionar el núcleo de la válvula en la mitad superior del neumático.

Extraer, si es posible, el objeto punzante que ha ocasionado el pinchazo.

Extraer lentamente el núcleo de la válvula con la herramienta del tapón del sellador.

Permitir que el neumático se deshinche por completo.

Unir el tubo que incluye el producto a la boquilla de la botella y al vástago de la válvula.

Apretar la botella para inyectar la cantidad recomendada de Sellante de Neumáticos Slime.

Volver a colocar el núcleo de la válvula.

Hinchar el neumático.

Conducir 0,32 km, detenerse y verificar que el pinchazo ha quedado sellado. Comprobar también la presión del neumático, volverlo a inflar si es necesario.



TYRE SENSOR SAFE

WORLDWIDE LEADER IN TYRE CARE

slime

EMERGENCY FLAT TYRE REPAIR TYRE SEALANT

REPARATURSET FÜR REIFENPANZEN
Pneumatischer

REPARATION D'URGENCE POUR CREVALIONS
Pneumatischer

REPARAZIONE DI EMERGENZA DELLE GOMME A RUOTA
Pneumatischer

REPARACIÓN DE EMERGENCIA
PARA PNEUMÁTICOS

REPARAÇÃO DE EMERGENCIA
PARA PNEUMÁTICOS

REPARAÇÃO DE EMERGENCIA
PARA PNEUMÁTICOS

REPARAÇÃO DE EMERGENCIA
PARA PNEUMÁTICOS

REPARAÇÃO DE EMERGENCIA
PARA PNEUMÁTICOS

REPARAÇÃO DE EMERGENCIA
PARA PNEUMÁTICOS

REPARAÇÃO DE EMERGENCIA
PARA PNEUMÁTICOS

REPARAÇÃO DE EMERGENCIA
PARA PNEUMÁTICOS

REPARAÇÃO DE EMERGENCIA
PARA PNEUMÁTICOS

REPARAÇÃO DE EMERGENCIA
PARA PNEUMÁTICOS

REPARAÇÃO DE EMERGENCIA
PARA PNEUMÁTICOS

REPARAÇÃO DE EMERGENCIA
PARA PNEUMÁTICOS

REPARAÇÃO DE EMERGENCIA
PARA PNEUMÁTICOS

REPARAÇÃO DE EMERGENCIA
PARA PNEUMÁTICOS

REPARAÇÃO DE EMERGENCIA
PARA PNEUMÁTICOS

REPARAÇÃO DE EMERGENCIA
PARA PNEUMÁTICOS

REPARAÇÃO DE EMERGENCIA
PARA PNEUMÁTICOS

REPARAÇÃO DE EMERGENCIA
PARA PNEUMÁTICOS

REPARAÇÃO DE EMERGENCIA
PARA PNEUMÁTICOS

REPARAÇÃO DE EMERGENCIA
PARA PNEUMÁTICOS

REPARAÇÃO DE EMERGENCIA
PARA PNEUMÁTICOS

REPARAÇÃO DE EMERGENCIA
PARA PNEUMÁTICOS

REPARAÇÃO DE EMERGENCIA
PARA PNEUMÁTICOS

REPARAÇÃO DE EMERGENCIA
PARA PNEUMÁTICOS

REPARAÇÃO DE EMERGENCIA
PARA PNEUMÁTICOS

REPARAÇÃO DE EMERGENCIA
PARA PNEUMÁTICOS

REPARAÇÃO DE EMERGENCIA
PARA PNEUMÁTICOS

REPARAÇÃO DE EMERGENCIA
PARA PNEUMÁTICOS

REPARAÇÃO DE EMERGENCIA
PARA PNEUMÁTICOS

REPARAÇÃO DE EMERGENCIA
PARA PNEUMÁTICOS

REPARAÇÃO DE EMERGENCIA
PARA PNEUMÁTICOS

REPARAÇÃO DE EMERGENCIA
PARA PNEUMÁTICOS

REPARAÇÃO DE EMERGENCIA
PARA PNEUMÁTICOS

REPARAÇÃO DE EMERGENCIA
PARA PNEUMÁTICOS



CÓMO APLICAR SLIME?



1 Sitúe la válvula de modo que quede en la mitad superior del neumático



2 Retire lentamente el obús de la válvula con la herramienta incorporada a la tapa.



3 Deje que el neumático se desinfla por completo.



4 Extraiga el objeto (si es posible).



5 Fije la manguera e inyecte Slime.



6 Vuelva a poner el obús de la válvula.



7 Eche aire.



8 Conduzca, deténgase y compruebe el sellado y la presión.